

Asortyment robót	WD-1_B	MS-2_B	MS-3_B	MS-4_B	WD-5_B	MS-6_B	WD-7_B	WD-8_B	WD-9_B	WD-10_B	PP-11_B	ROZBIÓRKA OBIEKTÓW	PE1_B-km 10+400,00	PE2_B-km 10+430,00	PE3_B-km 10+700,00	PE4_B-km 10+780,00	PE5_B-km 16+187,80	PE6_B-km 16+549,81	PE7_B-km 16+756,00	PE1.2_B-km 0+251,00	PE2.2_B-km 0+280,00	PE3.2_B-km 0+540,60	PE4.2_B-km 0+620,00	PE7.1_B-km 0+167,00	PE7.2_B-km 0+254,00	Przepust PD1/B-150 w km 12+381,83 drogi	Przepust PD2/B-fi w km 13+285,00 drogi	Przepust PD3/B fi 150 w km 15+754,40 drogi	Mur oporowy M1	Mur oporowy M2	Mur oporowy M3				
Balustrady na obiektach mostowych	0%	100%	100%	99%	0%	100%	100%	106%	94%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Balustrady na przejściu dla zwierząt													85%	85%	90%	90%	100%	100%	0%	84%	85%	84%	85%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Bariera H2 W3 B dwustronna		100%	98%		100%	101%																													
Bariera H2 W3 B jednostronna		99%	52%		91%	99%																													
Barierki na obiektach mostowych	100%	0%	0%	0%	0%	48%	50%	0%	42%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Barierki na obiektach mostowych - jednostronna								100%																											
Barierki na obiektach mostowych - jednostronna wysięgnikowa								140%																											
Barierki na pasie dzielącym H2/W1 B								133%																											
Beton części przelotowej i nadbetonu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	99%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Beton części przelotowej i nadbetonu PE., C30/37 (B35)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	99%	0%	0%	0%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton fundamentów	100%	0%	50%	60%	100%	102%	51%	95%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	120%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	99%	0%		
Beton fundamentów w deskowaniu Beton klasy C25/30	0%	109%	100%	106%	98%	102%	99%	0%	0%	97%	99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton fundamentu B25 pod podpory tymczasowe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton klasy B25 i klas niższych w deskowaniu - beton wyrównawczy B15	0%	0%	36%	55%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	102%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton klasy C25/30 płyt przejściowych	0%	0%	0%	80%																															
Beton klasy C30/37							103%																												
Beton klasy C50/60	0%	63%	0%	0%	0%	61%	0%	0%	104%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton korka klasy C16/20	0%	102%	99%	100%		91%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton luku żelbetowego	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton niekonstrukcyjny	100%	0%	60%	163%	98%	84%	53%	100%	99%	30%	100%	0%	95%	95%	95%	90%	100%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	70%	0%	0%		
Beton płyt przejściowych	90%	94%	92%	99%	84%	92%	98%	88%	99%	0%	100%	0%	111%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton podkładowy	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton podpór	100%	125%	100%	101%	102%	101%	102%	92%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	38%	100%		
Beton podpór w elementach o grubości <60cm Beton klasy C25/30						76%																													
Beton podpór w elementach o grubości <60cm Beton klasy C25/45	0%	106%	0%	44%	0%	91%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton podpór w elementach o grubości >=60cm Beton B-30						98%																													
Beton podpór w elementach o grubości >=60cm Beton klasy C25/30		71%	99%	85%	87%	94%																													
Beton podpór w elementach o grubości >=60cm Beton klasy C35/45	0%	96%	0%	101%	0%	101%	0%	0%	97%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton podwalny obrubowania C20/25	100%	106%	71%	79%	53%	44%	56%	159%	0%	99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton podwalny ścian oporowych klasy C20/25								174%																											
Beton skrzydeł C30/37 (B35)													65%	65%	66%	67%	100%	66%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton ustroju nośnego w elementach o grubości <60cm - beton B35 (C30/37)	0%	0%	0%	0%	95%	0%	101%	100%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton ustroju nośnego w elementach o grubości <60cm Beton klasy C35/45	0%		100%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton ustroju nośnego	100%	119%	92%	0%	119%	100%	52%	101%	113%	100%	0%	0%	45%	45%	95%	0%	100%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton wyrównawczy C12/15 (B15)	91%	104%	41%	106%	107%	76%	103%	118%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton wyrównawczy klasy C12/15	91%	104%	41%	106%	107%	76%	103%	118%	89%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton zabudów chodnikowych	97%	106%	99%	99%	43% ^{94%}	99%	91%	102%	100%																										
Beton zabudów chodnikowych	97%	73%	99%	0%	43% ^{94%}	86%	55%	102%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Beton zabudów chodnikowych i oczepów nasypów	0%	0%	0%	0%	0%	0%	22%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Chodnik z brukowej kostki		79%			218%																														
Chodnik z brukowej kostki betonowej					153%	82%	57%																												
Dren francuski												200%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Dreny podłużne i poprzeczne	100%	170%	146%	117%	68%	123%	99%	100%	200%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Dreny wiercone																																			
Drzwi wjezdowe do konstrukcji pomostu		100%				50%																													
dytacja pionowe korpusów przyczółków	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Ekran ochronny	0%	0%	0%	0%	107%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Ekran przeciwśnieżniowy na obiekcie				35%	111%	92%																													
Geomembrana - folia kibelkowa na stykach elementów prefabrykowanych	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	124%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Grunt zbrojony geosynetykami	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	119%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
gwoździe gruntowe				32%																															
Hydrofobizacja włębna powłokami silikono-mikroemulsyjnymi - konstrukcja płyty pomostu oraz podpór	100%	59%	41%	0%	115%	94%	134%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Impregnacja powierzchni betonowych	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Impregnacja powierzchni betonowych - hydrofobizacja		38%								103%			100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Izolacje grube	37%	99%	100%	100%	109%	100%	102%	102%	92%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	114%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Kable sprężające		102%		89%		107%		99%																											
Kable sprężające wewnątrz ustroju nośnego wewnętrzne z zakotwieniami i łącznikami	0%																																		

Asortyment robót	WD-1_B	MS-2_B	MS-3_B	MS-4_B	WD-5_B	MS-6_B	WD-7_B	WD-8_B	WD-9_B	WD-10_B	PP-11_B	ROZBIÓRKA OBIEKTÓW	PE1_B-km 10+400,00	PE2_B-km 10+430,00	PE3_B-km 10+700,00	PE4_B-km 10+780,00	PE5_B-km 16+187,80	PE6_B-km 16+549,81	PE7_B-km 16+756,00	PE1.2_B-km 0+251,00	PE2.2_B-km 0+280,00	PE3.2_B-km 0+540,60	PE4.2_B-km 0+620,00	PE7.1_B-km 0+167,00	PE7.2_B-km 0+254,00	Przepust PD1/B - 150 w km 12+381,83 drogi	Przepust PD2/B - fi w km 13+285,00 drogi	Przepust PD3/B fi 150 w km 15+754,40 drogi	Mur oporowy M1	Mur oporowy M2	Mur oporowy M3		
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=9300 kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=1450 kN	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=1580 kN		100%																															
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=1800 kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=2050 kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=29000 kN			100%																														
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=8800 kN	0%		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=14500kN	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=15400kN		100%																															
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=16300kN		100%																															
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1800 kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1860 kN						100%																											
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=20500kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=35000kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=4000kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=6000kN		100%																															
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=6500kN				100%																													
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=8800 kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=93000kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Metalizacja				87%																													
Nawierzchnia chemoutwardzalna płyt chodnikowych - grubości	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Nawierzchnia epoksydowa - poliuretanowa o grubości 3mm;	0%	97%	95%	87%	81%	90%	85%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
nawierzchnia z asfaltu lanego								100%																									
Nawierzchnia z mieszanki SMA - warstwa ścierna, gr. 4,5cm	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	103%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Odwodnienie	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Odwodnienie nasypu										100%																							
Oparcie płyt przejściowych		74%	98%	54%	92%	92%	100%	102%	92%																								
Osłona przeciwparazitowa h=2,1m						100%																											
Oświetlenie skrzynek ustrojów nośnych		100%				100%																											
Oznakowanie	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
pale FRANKI	0%	101%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
pale fundamentowe wiercone fi 120 cm				100%																													
Pale żelbetowe wbijane	0%	0%	50%	0%	100%	99%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Podwieszenie mostu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Pokrywanie powłokami malarskimi	0%	0%	0%	81%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	
Powłoki specjalne odporne na chłorki z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań (grubość powłoki powyżej 0,3mm)	100%	54%	0%	0%	118%	0%	95%	190%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Powłoki specjalne odporne na chłorki z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań (grubość powłoki powyżej 1,0mm)						96%							103%	103%	108%	108%		115%															
Powłoki zwykłe bez zdolności pokrywania zarysowań (grubość powłoki do 0,3 mm)		41%	149%		100%	101%			93%																								
spód wsporników płyty pomostu																																	
Prefabrykat gżmysowy na schodach						95%																											
Prefabrykat gżmysowy typ 1 zew. h=1,1m	0%	98%	80%	100%		68%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Prefabrykat gżmysowy wys. 600 mm	0%	89%	99%	94%	87%	100%	92%	0%	76%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Prefabrykat gżmysowy typ 2 wew. h=0,8m				96%		103%	100%																										
Prefabrykat gżmysowy z betonu polimerowego L=53x2+42x2	83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Prefabrykat gżmysowy z betonu polimerowego L=2x54+4x52+2x44						0%		67%																									
Prefabrykat gżmysowy z betonu polimerowego typ 2 wew. H=0,8m						86%																											
Prefabrykaty betonowe sprężone - belki typu „T” - belki T27	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Prefabrykaty betonowe/żelbetowe	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Prefabrykowane belki strunbetonowe	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Próbnе obciążenie	100%	0%	75%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Próbnе obciążenie pali	0%	140%	60%	50%	100%	82%	100%	100%	100%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Przeciwnospadek	100%	91%	98%	0%	80%	75%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Punkty pomiarowe - kontrolne na drogowych obiektach żyznierskich	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Rozbiórka barier												104%																					
Rozbiórka el. żelbet. i beton.												122%																					
Rozbiórka krawężników												101%																					
Rozbiórka nawierzchni na obiekcie												101%																					
Rozbiórka obiektu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Rozbiórka ścieków skarpowych i schodów skarpowych												81%																					
Rozbiórka umocnień przyczółków i skrzydeł												183%																					
rurka drenarska																																	

